

M5 lowracer CrMo med bagagebox

Fabrikat=M5

Hjulantal=2

Hjulstorlek=622 och 451 (28 och 20")

Hjulbas=141 cm

OSS/USS=OSS

Fram/bak-hjulsdriven=bak

Sitthöjd=24 cm

Ryggstödslutning=23grader

Material=stål

Vikt=13kg + glasfiber box

Bakdämpare=nej

Framfjädring=Nej

Länk till tillverkaren: <http://www.m5-ligfietsen.nl/>



Efter att ha pendlat till jobbet en hel vinter med en high-racer, Challenge-Seiran (se den recensionen), oftast i motvind, samt även provat att cykla Flevobike GreenMachine, blev jag sugen att verkligen utnyttja en låg cykels fördelar och är sedan en månad lycklig ägare av en M5 lowracer med en 80-liter rymlig droppformad glasfiber låda bakom sätet (vilket enligt tillverkaren sänker luftmotståndet med 28%).

Bram Moens och medarbetare på M5 i Holland har varit mycket trevliga att ha kontakt med men det drog ut på tiden att få cykeln bland annat på grund av förseningar med bagageboxen (tail bag). När jag nu äntligen fått cykel måste jag säga att jag är mycket nöjd. Det känns snarare som en motordriven maskin än en cykel, och utan större ansträngning cyklar jag någon till några minuter per mil under de tider jag gjort med high-racern. I motvind är den helt fantastisk! Jag cyklar i stort sett lika fort i motvind som i medvind och då slår jag med 5 minuter per mil mina andra cyklar. Cykeln är stabil i nedförsbackar och jag har inte haft några problem i uppförsbackar. Tillverkningskvaliteten känns mycket hög med fin finish. Dessutom är den bekväm att sitta på och den stora bagageboxen, som i och för sig låter som en trumma (Bram Moens har rekommenderat att limma in en tunn plastmatta) är idealisk att ta med sig saker i. Nackdelen är att cykeln syns dåligt i trafik. Från den låga höjden är det svårt att se över häckar och staket. Ännu större nackdel vad gäller stadstrafik är dock den begränsade svängradien. Kedjan går bredvid framhjulet vilket gör att man kan vrida detta endast några grader. Det är inga problem på större vägar, men cykelbanekorsningar kan vara svårt och u-svängar inte att tänka på utom på mycket breda vägar.

Sammanfattningsvis är M5 lowracer med tail bag en dröm att cykla fort på på soliga dagar på mindre trafikerade landsvägar eller cykelbanor, det känns mer som att åka en motordriven maskin än att cykla, men jag skulle inte ha denna cykel som min enda liggcykel. Den är svår att använda i trafik, regn och mörker.

Eric Gilland
Göteborg