

## Challenge Seiran

Fabrikat=Challenge

Modell=High-racer

Hjulantal=2

Hjulstorlek=559 (26")

Hjulbas=126 cm

OSS/USS=OSS

Fram/bak-hjulsdriven=bak

Sitthöjd=63 cm

Ryggstödslutning=27 grader

Material=aluminium

Vikt=16kg

Bakdämpare=Ja

Framfjädring=Nej

Länk till tillverkaren: <http://www.challenge-recumbents.com/>



Efter att förra hösten ha börjat pendla med cykel till arbetet (knappt 4 mil per dag) började jag längta efter något bekvämare och med mindre luftmotstånd än min gamla upprätta cykel med bockstyre. Mestadels cyklar jag rätt platt på cykelbanor, men mot slutet passerar jag också några korsningar och för att behålla en hyfsad manövreringsförmåga i trafik valde jag en relativt hög cykel. Efter detta har jag även cyklat Flevobike GreenMachine och en M5 Lowracer.

Jag beställde direkt från Challenge i Holland och har, via e-mail och telefon, hela tiden fått ett mycket bra bemötande därifrån. Cykeln levererades hem till min dörr och betalade gjorde jag i efterhand. Cykeln har kvalitetsmässigt visat sig väl motsvara mina förväntningar. Bakväxeln Shimano XT har fungerat hela vintern och Avid skivbromsar har jag, nu när jag lärt mig justera dem, blivit riktigt förtjust i. De fungerar oavsett väder. Utöver dessa har cykeln SON navdynamo för bekymmerslös belysning från november till mars.

Seiran har visat sig vara utomordentligt bekväm med en härlig cykelkänsla. Den känns säker i nedförsbackar och är relativt lätt att trampa i uppförsbackar, delvis på grund av att kroppen

sitter relativt högt i förhållande till tramporna. De stora hjulen klarar av ojämnheter i vägen och trottoarkanter. Den är mycket manövrerbar och är härlig att lägga ner i kurvorna. Vid två tillfällen har bakhjulet plötsligt farit iväg dels vid en skarp sväng i hög fart på regnvåt asfalt och dels vid en plötsligt uppdykande isfläck i en sväng. Annars har jag nu inga som helst problem att cykla i Göteborgs stadstrafik och att starta i uppförslut vid rödljus. Det är lätt att lasta mycket på den medföljande pakethållaren. Det enda jag inte är riktigt nöjd med är farten i motvind. Den går fortare än min vanliga uppräta cykel men jag känner ändå ett tydligt motstånd i kraftig motvind på grund av att cykeln är så hög och sittställningen uppräta. Av nyfikenhet har jag nyligen införskaffat en M5 Lowracer (se separat recension) som är märkbart snabbare i motvind, men det innebär inte att jag kommer att ställa min Seiran på hyllan. I trafik, regn, mörker och på sämre vägar är den helt oöverträffad.

Sammanfattningsvis: En mycket mångsidig pendlarcykel som fungerar bra på landsväg, ojämna vägar och i stadstrafik och som jag har kunnat pendla till arbetet hela (den snöfria) vintern 2007-2008 med. Den är snabb i allt utom kraftig motvind men slår även då vanliga cyklar och jag har aldrig blivit omcyklad.

Eric Gilland  
Göteborg