

FWD Dag Wallander



FÖRE



EFTER

Fabrikat=Dag Wallander
Modell= FWD
Hjulantal=2
Hjulbas=105 cm
Hjulstorlek=20 " (406 mm)
OSS/USS=OSS
Fram/bak-hjulsdriven=Framhjulsdriven
Sitthöjd=55 cm

Tramplagerhöjd=63 cm
Ryggstödslutning=?
Material=Stål
Vikt=17,5 kg
Bakdämpare=Ja
Framfjädring=Nej



Närbild på "svirvlande" kedjehjul.

Erfarenheter= Jag hittade ramen på HPV:s köp/sälj sida. Det är ett hemmabygge som jag tyckte hade "potential" att bli ett första försök till en egen liggcykel. Ramröret är 40x60 fyrkant i stål så någon lättviktskonstruktion var det ju inte tal om. Det viktigaste var att rören för styrlager och tramplager redan var påsvetsade vilket sparade mig en del arbete. Även sitsen hittade jag på köp/sälj sidan. Det är en M5 glasfibersits. Sitsdynan hittade jag på <http://www.dutchbikes.nl/uk.htm>. De har även en byggsats på en liggcykel men jag tyckte den var för tung!

När jag skulle fixa styrstam till framhjulet visade det sig vara en ovanlig Amerikansk BMX dimension som var mindre än standarden, en tum! Vad göra? Jag hade varit i Halmstad och sett Torleifs Zoxy 2 och tyckte att framhjulsdrift verkade smart! Men hur fixa detta? På Zox hemsida hittade jag framgaffel och kedjehjulen. Men så tyckte jag att bakdelen var tung och klumpig. Jag fick svetsat på en bit fyrkantrör 40x40, som jag fått av Torleif, och nu hade jag fäste för en Zox bakdel. Det stora Kedjehjulet är på 63 kuggar och jag har 9 växlar i framhjulet. Fungerar utmärkt för det mesta. Hjulen har jag köpt hos Veloform i Göteborg och den konstiga styrstammen köpte jag av Zox i Tyskland.

Jag har cyklat Hisingen runt (5 mil) och Nationaldagsloppet (10 mil) och inte haft några större problem utom en punktering och några riktigt branta backar där min lägsta växel inte räcker till.

Jag gillar framhjulsdrift och tycker att det är det enklaste sättet att bygga en cykel på. I princip behöver man bara svetsa/löda ett styrstams rör i ett fyrkantrör 40x40x1,5, resten kan man köpa färdigt och plocka på!