

Efter anmodan från Jan-Inge skall jag försöka beskriva hur jag byggt min bakkåpa. den är så simpel att jag nästan skäms.
Materialet är ett 20mm expanderat skum som används till emballage.
Det säljs i ark om ca. 1X2 m.

- 1) Mät höjden av sätet dubbla och lägg till böjman. I mitt fall 1300mm.
- 2) Skär av arket med en vass kniv alt. Såga med stick- eller cirkelsåg.
- 3) Vik på mitten och fixera bakkanten med limklämma. Placera över sätet (be någon att hålla det på plats) och rita av sätets kontur på insidan.
- 4) Vik ut och skär efter linjen.
- 5) Vik på nytt och limma bakkanten med kontaklim, 30mm fog.

Nu är kåpan färdig materialet är mycket tacksamt att arbeta med det är lätt att skära och limma. Dessutom gör tjockleken det helt självstugande.

För att fästa kåpan på cykeln använde jag sätet och pakethållaren som stomme.
Den främre delen av kåpan fästes i fästena till sätet med remmar. På pakethållaren har jag fäst en konsoll som stöd. Man kan ta av kåpan på några sekunder , och toppen av paket hållaren är fri för bagage.
Beskrivningen är betydligt mer komplicerad än det verkliga arbetet. Det tog mig omkring en timme totalt.

Med min metod blir det en ganska liten kåpa, så effekten är begränsad. Vid hastigheter under 30km/h gör den ingen större nytta, men vid högre hastigheter eller om man har motvind har man en märkbar fördel.

